

Paro de transportadores pone en riesgo cosechas de maíz y soya

04 de septiembre de 2024. La Federación Nacional de Cultivadores de Cereales, Leguminosas y Soya (Fenalce) insta al Gobierno Nacional y a los representantes de los transportadores y camioneros a llegar a acuerdos que favorezcan las partes, y den fin al paro, el cual ya está causando un desabastecimiento de alimentos a lo largo de todo el país, poniendo en riesgo la seguridad alimentaria de millones de colombianos.

Además, este panorama coincide con el inicio de las cosechas de maíz y soya del primer semestre del año, proyectadas para agosto y septiembre, y la preparación de suelos para la siembra del segundo semestre, estimado para septiembre y octubre. En este sentido, estos sectores se encuentran plena recolección de estos importantes productos, y por otra parte, se tiene la necesidad de insumos, como los fertilizantes y agroquímicos, para las siembras que se aproximan.

Para el caso de la soya, la recolección se está llevando a cabo en la Altillanura, y ante la necesidad de sacar este producto hacia el interior del país y la poca y deficiente infraestructura de almacenamiento y secado con la que cuenta el país, urge una pronta solución para no que la cosecha y los negocios ya pactados con este producto no se pierdan.

“La región que presenta una mayor afectación es la Altillanura, teniendo en cuenta que aún falta el 20% por recolectar, ya existen contratos de comercialización que se deben cumplir y empieza a escasear el combustible para el transporte, tractores y cosechadoras. Además, esto impactará en un alza en los fletes a centros de procesamiento de la soya”, afirma Henry Vanegas Angarita, gerente general de Fenalce.

En esta zona del país se registran cierres en varios puntos de la vía Bogotá a Villavicencio, en la vía antigua a Bogotá, en la salida de Villavicencio hacia Puerto López, en Puerto López y en el puente Manacacías en Puerto Gaitán, que comunica con la mayor zona de producción, lo que ha llevado a que no se encuentren vehículos disponibles para el despacho de granos, afectando el envío de soya, y generando retrasos en las entregas previamente programados, lo que a su vez, genera demoras en los pagos a los agricultores por sus cosechas.

Por otra parte, las empresas que suministran gas para las plantas de secado no han podido abastecerse poniendo en riesgo labores de poscosecha, y ante la escasez de combustible, ya se dificulta el manejo de la maquinaria agrícola

necesaria para la cosecha de soya y la siembra de maíz (tractores y cosechadoras).

En cuanto al maíz, los departamentos de Córdoba y Valle del Cauca están en plena cosecha, por tanto, apremia la necesidad de llevar este producto a sus principales destinos, respondiendo a las necesidades ya establecidas de comercialización, sin perder el producto.

Es importante considerar que en Córdoba, donde la cosecha está avanzando, no se cuenta con capacidad de almacenamiento de toda la producción y por costumbre despachan el producto húmedo desde las fincas al centro de consumo principal en Antioquia; ahora bien, ante la imposibilidad de transportar estos granos, estamos ante el inminente riesgo de afectar su calidad y precio, lo que sin duda, generará pérdidas económicas para los agricultores.

“Las actividades de cosecha continúan, y en las vías se encuentran camiones con maíz destinados a las secadoras. Las restricciones de movilidad han generado un aumento en los costos de fletes. Y por otra parte, las compras de grano cordobés, programadas para esta semana con destino a Medellín, Rionegro y Barranquilla, se han cancelado por falta de muleros disponibles para viajar”, indicó el gerente general de Fenalce.

Como si no fuera poco, se suma a esta preocupante coyuntura que afecta a los productores nacionales, la disminución en los precios internacionales que cayeron alrededor de un 20% entre junio de 2023 y junio de 2024 siguen afectando los precios de comercialización en el mercado interno, los altos costos del crédito, de los fletes y de los combustibles.

Otras afectaciones por el paro de transportadores

Tolima: no se está realizando comercialización de maíz o frijol. La cosecha de maíz ya ha finalizado y la de frijol avanza en un 80%.

Bogotá - Corabastos: en el contexto del paro camionero, los precios del maíz se mantienen estables debido a los inventarios disponibles de los comercializadores. Sin embargo, no están ingresando vehículos con mercancía a la plaza. Se tienen negociaciones de maíz provenientes de Casanare y Meta, pero los envíos se han detenido.

La semana pasada, los fletes desde Casanare estaban en \$130.000 por tonelada, pero actualmente no hay certeza de los precios. Los comerciantes

estiman que el precio del maíz aumentará en la medida en que se agoten los inventarios.

En cuanto a los cereales y leguminosas frescas, la situación es más crítica, la arveja proveniente de Ipiales no ha podido llegar a la plaza, y los inventarios son bajos y la calidad es regular. Esto ha llevado a que los precios se negocien al doble de la cotización previa y se estima un desabastecimiento para finales de la semana si el paro persiste.

En el caso del frijol seco, hoy no llegó mercancía a la plaza y ya se empieza a especular con un aumento en el precio. Además, el acceso a la plaza está obstruido por camiones y grúas.

Meta Piedemonte: las vías de Villavicencio están restringidas debido al paro de transportadores, afectando el tránsito desde Granada hacia Bogotá, Puerto López, Restrepo y Acacías. En el momento de cierre de estas vías había vehículos cargados con alimentos, lo que ha generado gran preocupación por posibles pérdidas de productos.

Ya hay desabastecimiento de combustible y víveres. Ya se registran largas filas en las estaciones de servicio debido a la alta demanda de conductores de motos y carros, así como de agricultores que buscaban asegurarse combustible para la maquinaria agrícola. Hasta el momento, hay movilidad hacia los municipios de Vista Hermosa, San Juan de Arama, Fuente de Oro y San José del Guaviare.

Información y prensa:

Comunicaciones Fenalce
Cel. 3002181318 / 3044665047
dgarcia@fenalce.co / rzambrano@fenalce.co